

Luogo: Magione (PG)
Data: 11 maggio 2025

Orario: 18:50
Doc: 2.35

LEGENDS CARS
DECISIONE N. 34

Da: Commissari Sportivi

A: Concorrente n° **304 Balestrieri Luca**
Conduuttore **Balestrieri Luca**

p.c: Tutti i Concorrenti - Conduuttori - Ufficiali di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto del Direttore di Gara, avendo esaminato il video, convocati e ascoltati il Conduuttore Balestrieri Luca ed il Rappresentante del Concorrente Balestrieri Luca avendo considerato quanto sotto esposto,

Vettura n° e Conduuttore: 304 Balestrieri Luca

Concorrente: Balestrieri Luca

Ora del fatto: 18.25

Sessione: Gara 3

Fatto: Il Conduuttore n° 304 in T15 in regime di Bandiera Rossa con S.C. avanti non rientra ai box

Violazione: art. 89 (Obblighi particolari dei Conduuttori) - RSN;
art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) - RDS Velocità in Circuito;
art. 2.4.5.1 Segnalazioni tramite bandiera usate nelle postazioni di controllo a) bandiera rossa - all H RDS Velocità in Ci

Visti gli articoli di riferimento: art. 210.3 (Commissari Sportivi)- III) Poteri - RSN;
art. 216 bis (Sanzioni applicabili nel corso della Manifestazione) -A) Penalità in Tempo e Giri, Stop & Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia - RSN;
art. 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) - RSN;

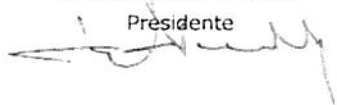
Decisione: penalità in tempo di 10" da sommare alla classifica di Gara 3 in accordo all'art. 16 (Penalità Tempo, Stop&Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia) A) Penalità in Tempo e Giri - RDS Velocità in Circuito;

Motivazione: in T15 in regime di Bandiera Rossa con S.C. avanti non rientra ai box
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

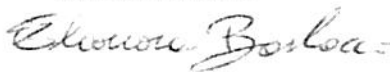
Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

Edoardo Maria RINALDI
Presidente



Eleonora BARBACCI



Marcello CARATTOLI



Ricevuta da parte del Concorrente la **DECISIONE N. 34** dei Commissari Sportivi;

Data: 11/05/2025 Ora: _____ Firma: _____

Esposta all'albo di Gara alle ore: 18.52 del giorno: 11/05/2025

COMUNICAZIONE DEL DIRETTORE DI PROVA AI COMMISSARI SPORTIVI

data 11-05-2025 ora/time 18/25 Doc. DP N. _____ Doc 3/ _____

☐
☐
☐
☐
☐

Prove Libere

☐

Prove Ufficiali

☒

Gara

33

☐

n. di gara Cond	ora	Giro	Curva	Dove
<u>N 304</u>	<u>18,25</u>		<u>T15</u>	

☒

Per visione diretta di quanto accaduto

☐

Viste le immagini registrate dalle telecamere

☐

Stop & Go

☐

Drive Through

☐

Bandiera Bianco Nera

☐

Lo Stop & Go/Drive Through è stato effettuato

☐

SI

☐

NO

☐

Bandiera Nera al Giro

n. _____

☐

Proposta Deferimento al Giudice Sportivo

☐

SI

☐

NO

Descrizione dell'Infrazione

N 304 IN REGIME DI BANDIERA ROSSA
CON SAFETY A VANTI NON RIENTRA AI BOX

Propone ai Commissari Sportivi

☐

Ammenda

Euro _____

☒

Penalità in tempo a fine gara

10

secondi

☐

Retrocessione in griglia

posizioni _____

☐

Allegati:

☐

Rapporto UG

☐

Video RaceControl

☐

Report Cronometristi

Direttore di Prova

GHINASSI Massimiliano Lic. N. 243719

